Centro Sportivo Educativo Nazionale
Sezione Modellismo Dinamico

REGOLAMENTO NAZIONALE COMPETIZIONI

Attività Agonistiche relative ad automodellismo radiocomandato scala 1:8 con motore a scoppio 2T

CATEGORIA 1:8 FUORISTRADA

Art. 01. NORME GENERALI

1.1 **Requisiti Richiesti**

Per poter prendere parte a competizioni Regionali e/o Nazionali (siano esse campionati e/o trofei) Csen, tutti i Conduttori dovranno essere muniti di regolare Tessera/Licenza la quale dovrà essere mostrata all'atto della conferma iscrizione, in fase preliminare, quando richiesto
dal Direttore Gara e/o l'Organizzatore della manifestazione.
Non saranno ammessi concorrenti che non abbiano regolarizzato preventivamente il tesseramento all'Ente CSEN.

Tessera/Licenza Conduttore con Assicurazione R.C.
Tessera Base Meccanico con Assicurazione base

1.2 Categorie Conduttori

Sono previste 2 categorie: **Junior** e **Senior**. L'iscrizione alla categoria Senior è a discrezione dei concorrenti. Non potranno iscriversi nella categoria Junior i piloti che appartengono alla categoria Senior (in tal caso si farà riferimento ai listati AMSCI ufficiali). Tuttavia coloro che opteranno per l'iscrizione in tale categoria ad una prova, non potranno più iscriversi alla categoria Junior nelle prove successive. Le gare delle due categorie sono completamente separate ed indipendenti l'una dall'altra.
Tutti i piloti Junior che alla fine del campionato regionale e/o nazionale, si classificheranno nelle prime tre posizioni della classifica assoluta definitiva di fine campionato, passeranno di diritto alla categoria Senior per la stagione agonistica successiva.

1.3 Tassa d'Iscrizione Gare

L'iscrizione alle singole gare prevede il versamento di una quota fissa.

Gare	**regionali**	**€. 20,00**
Gare	**nazionali**	**€. 30,00**

1.4 Iscrizione Gara

Tutte le iscrizioni alle singole gare, dovranno pervenire all'Organizzatore **entro le 24 del lunedì precedente la gara** (il metodo di acquisizione sarà indicato dall'Organizzatore), questo per permettere in tempo utile di poter inserire tutti i nominativi negli appositi tabulati Csen, da inviare al responsabile del servizio di cronometraggio per la formazione delle batterie di qualificazione.
Coloro che per motivi giustificabili, volessero iscriversi comunque alla gara oltre termine, **hanno l'obbligo di versare una sovra-tassa di €. 10,00**.

Art. 02. DOVERI DELL'ORGANIZZATORE

E' compito dell'Organizzatore della Manifestazione (singola prova di campionato e/o trofeo), disporre il necessario per il corretto svolgimento della competizione:

2.1 Tracciato

Disporre di un tracciato gara con una estensione in lunghezza non inferiore a metri lineari 200 (misurati sull'asse centrale), con larghezza non inferiore a metri quattro. Il percorso deve essere ben delimitato e visibile in ogni punto. Deve avere almeno tre ostacoli di media difficoltà (Salti, dossi etc.). La corsia box deve avere una larghezza non inferiore agli ottanta centimetri, se non rialzata, e deve essere estesa non meno di quanto sia lungo il palco di pilotaggio. La corsia box deve necessariamente essere progettata e realizzata in modo tale da rallentare la corsa dei modelli che l'attraversano. A tal fine sono consentiti e consigliati cordoli trasversali e piccole chicane precedenti l'ingresso stesso dei box.

2.2 Palco e servizi

2.2.1 Il palco di pilotaggio deve poter ospitare in sicurezza non meno di dieci piloti, con un piano di calpestio posto almeno a due metri di quota.
Qualora l'Organizzatore dovesse richiedere l'inserimento in calendario di una manifestazione e verificato in fase preventiva che tali requisiti non ci fossero o fossero presenti solo in parte, il Direttore Gara in accordo con il Referente Csen Responsabile di Settore, potrà decidere se assegnare o meno la manifestazione.
In tale fase si terrà conto soprattutto della sicurezza citata di seguito.

2.2.2 Reperire e garantire il servizio di cronometraggio, mettendo in condizioni di operatività gli addetti, con fornitura di energia elettrica e sistemi e/o strutture atti a proteggere la strumentazione qualora si dovesse operare in condizioni di maltempo.

2.2.3 Sincerarsi che il servizio sia consono e capace di soddisfare e gestire le richieste e esigenze che una competizione impone (soprattutto per la gestione di una gara con alto numero di iscritti e due diverse categorie).

2.2.4 Assicurarsi per tempo che il sistema audio sia adeguato e perfettamente funzionante.

2.2.5 Garantire la sicurezza di Piloti, Meccanici, Addetti ai Lavori e Pubblico, su tutti i punti dell'impianto. Sarà compito del Direttore Gara vigilare e rilevare eventuali anomalie obbligando l'Organizzatore all'esecuzione immediata di eventuali modifiche.

2.2.6 Ad ogni gara dovrà essere presente l'Organizzatore o un suo Delegato, il quale sarà chiamato a risolvere eventuali problematiche relative al corretto svolgimento della competizione. Tale responsabile dovrà seguire le indicazioni del Direttore Gara. Il giudizio del Direttore Gara è **INSINDACABILE.**

Art. 03. CARATTERISTICHE TECNICHE AUTO-MODELLI

3.1 Definizione

L'automodello ammesso alle competizioni Csen, deve essere rigorosamente in scala 1:8, deve avere ruote scoperte con battistrada adatto all'uso fuori-stradistico, alettone posteriore di serie, la propulsione a scoppio deve avere una cilindrata non superiore ai 3,5 c.c. e devono essere una semi riproduzione delle macchine usate nel fuoristrada, desert o trial.

3.2 Alimentazione

3.2.1 Il serbatoio può avere capacità massima di 125 ml compreso filtro e tubo di collegamento al carburatore

3.2.2 Ogni serbatoio che dovesse essere rilevato illegale e quindi con capacità superiore a 125 ml, dopo una prova di qualificazione o una finale, deve essere smontato dal modello per una seconda ispezione che verrà effettuata dopo un periodo di raffreddamento di circa 15 min. Qualora il direttore gara dovesse rilevare una illegalità nell'utilizzo del combustibile dovrà squalificare **dalla fase** di gara il concorrente.

3.2.3 Non vi è alcun limite sulla quantità di nitrometano utilizzabile nelle miscele.

3.3 Gomme

E' proibito trattare le gomme con additivi.

3.4 Peso

Gli automodelli ammessi alle competizioni ufficiali CSEN dovranno avere un peso maggiore o uguale a 3 kg.

3.5 Punzonatura

Non è consentito utilizzare diversi automodelli per la stessa competizione. La punzonatura deve essere effettuata sul telaio del modello a cura del direttore gara o di un suo delegato. Quest'ultima è obbligatoria per le gare nazionali. Nelle gare regionali e/o nei trofei CSEN l'effettuazione delle punzonatura sarà a discrezione del direttore gara. Indipendentemente da ciò, la sostituzione dell'automodello in gara comporterà l'immediata squalifica del concorrente.

3.5.1 Al termine della fase di gara gli automodelli potranno essere richiamati dal direttore gara al banco tecnico per l'ispezione e le verifiche. Qualora ciò accada gli automodelli dovranno essere immediatamente consegnati senza passare dai box. Qualsiasi modifica effettuata prima della

consegna del modello verrà considerata come una ammissione di non conformità del modello stesso e pertanto seguirà la squalifica dalla fase di gara.

Art. 04. CONSEGNA E CUSTODIA RADIO

Prima dell'inizio dei lavori, durante tutte le manifestazioni competitive, è obbligatoria e tassativa la consegna radio. Le modalità e gli orari, per l'esecuzione di tale operazione, saranno indicate di volta in volta dall'Organizzatore in accordo con la Direzione Gara. **E' compito dell'Organizzatore della singola manifestazione provvedere ad una adeguata conservazione dei trasmettitori.** Chiunque abbia necessità, solo in caso di problemi tecnici, di prelevare la trasmittente dal sito indicato, deve essere preventivamente autorizzato dalla Direzione Gara. Tutti i trasgressori e/o chiunque venga sorpreso dalla Direzione Gara, con la radio al seguito durante le fasi di gara di altri conduttori, sarà penalizzato di 10 secondi sulla prestazione migliore durante le fasi di qualificazione. Se recidivo sarà automaticamente squalificato e non ammesso alle fasi finali. **Il Direttore Gara potrà anche ricorrere alla squalifica immediata nel caso in cui ciò avvenga nelle fasi eliminatorie o finali. Qualora l'Organizzatore abbia predisposto sul palco Conduttori o nelle immediate vicinanze della scaletta di accesso dello stesso, un eventuale contenitore (atto ad ospitare le trasmittenti in sicurezza), è tassativamente vietato scendere o allontanarsi dal palco Conduttori con la trasmittente al seguito, pena le sanzioni sopra citate.**

Nel caso in cui l'organizzazione non abbia previsto tale ricovero, l'articolo 4 non potrà essere considerato. Ciò potrà avvenire **solo** nei trofei regionali. Non è ammissibile l'assenza di tale ricovero per tutte le competizioni ufficiali quali campionati regionali e nazionali.

Art 05. OPERAZIONI PRELIMINARI

Durante lo svolgimento di tutte le manifestazioni, siano esse Trofei e/o Campionati, sono obbligatorie, per ogni Conduttore di qualsiasi categoria faccia parte, le operazioni preliminari. Dopo la consegna radio, ciascun Conduttore, chiamato preventivamente dalla Direzione Gara, dovrà presentarsi con automodello al seguito per la punzonatura e la verifica della frequenza radio nonché la conferma dell'iscrizione alla manifestazione, esibendo al Direttore Gara la Tessera/Licenza di Conduttore Csen. **Non sarà possibile effettuare iscrizioni all'ente CSEN in pista. L'iscrizione dovrà avvenire preventivamente, pena l'esclusione dalla competizione in oggetto.** Sarà discrezione del Direttore Gara valutare in tal fase la validità di tutti i requisiti per poter ammettere il Conduttore alla competizione.

Art. 06. ESPOSIZIONE NUMERO DI GARA

Il modello deve obbligatoriamente, in ogni fase di gara, avere esposto in maniera molto visibile, il numero di gara sulla carrozzeria o sull'alettone. Dovranno essere consegnati 2 numeri per ogni concorrente.

Art. 07. CONSEGNA E RITIRO TRASPONDER

Per far sì che alcuni partecipanti non vengano penalizzati rispetto ad altri, i transponder potranno essere consegnati ai concorrenti **SOLO ED ESCLUSIVAMENTE** quando **TUTTE** le apparecchiature saranno rientrate presso il sito del cronometraggio. Pertanto **TUTTI** i concorrenti dovranno adoperarsi al fine di riportare il transponder alla Direzione Gara quanto prima. Il Direttore Gara potrà infliggere delle penalizzazioni sulla migliore prestazione in qualifica o fase eliminatoria nel caso in cui ci siano dei trasgressori.

Art. 08. BATTERIE DI QUALIFICAZIONE

8.1 Durata

Le batterie di qualificazione avranno durata di minuti 5 per una serie minima di 3 turni, fino ad un massimo di 10 piloti per turno.

8.2 Apertura pista e schieramento modelli

La pista sarà aperta 3 minuti prima della partenza ufficiale che avverrà dai box a seguito di richiamo da parte del Direttore Gara. Sarà discrezione dello stesso, in accordo con il servizio di cronometraggio se effettuare la partenza lanciata. **Nel caso in cui il sistema cronometraggio non preveda questa opzione, lo schieramento di partenza delle batterie deve essere opportunamente modificato e comunicato PRIMA dei 5 minuti alla partenza al fine di agevolare i meccanici e lo schieramento dei modelli in griglia.**

8.3 Validità fasi qualifica

Un concorrente, per avere accesso alle fasi eliminatori, dovrà aver percorso almeno un giro in una qualsiasi delle manche di qualifica previste. Se ciò non dovesse avvenire non potrà proseguire la gara.

8.4 Classifica manche

La pole sarà calcolata facendo la somma delle migliori 2 manche, nel caso in cui ci siano tre sessioni, oppure delle migliori 3 nel caso in cui si opti per le 4 manche. Il metodo di calcolo della classifica assoluta manche consiste nella assegnazione di un punteggio per ogni manche, sulla base della tabella riportata nell'articolo 18 ma con punteggi ridotti del 50% con arrotondamento per eccesso dei mezzi punti. Ciò consentirò di avere una classifica più aderente alle reali prestazioni dei concorrenti al variare delle condizioni climatiche e/o della pista. La direzione gara dovrà assicurarsi che tale classifica venga redatta per tempo ed in modo corretto.

Art. 09. SEMIFINALI E FASI DI RECUPERO

9.1 Composizione

L'assegnazione dei numeri di gara nelle semifinali (o fasi finali precedenti) avviene rispettivamente:
FASE DI GARA "A"
Nell'ordine andranno inseriti i primi 7 concorrenti che nella classifica stilata dopo le prove di qualificazione occupano le posizioni dispari.
FASE DI GARA "B"
Nell'ordine andranno inseriti i primi 7 concorrenti che nella classifica stilata dopo le prove di qualificazione occupano le posizioni pari.
La prima semifinale che parte è sempre la "A", salvo decisioni giustificate e precedentemente comunicate dal **DIRETTORE GARA**.
Coloro che non rientrano tra i primi 14 in classifica finale **ASSOLUTA** delle manche di qualificazione verranno distribuiti, secondo la logica sopra indicata, nelle altre fasi eliminatorie, il cui numero dipende dal numero dei concorrenti. Pertanto passeranno alla fase successiva (sino alle semifinali), i primi 3 classificati di ogni sessione eliminatoria.

9.2 Durata delle fasi

Le semifinali, siano esse della categoria SENIOR o della categoria JUNIOR avranno una durata di 20 min. Le precedenti fasi di recupero avranno una durata di 15 min.

9.3 Eventuali modifiche

Le semifinali dovranno avere luogo indipendentemente dal numero di partecipanti in gara. Qualsiasi eventuale modifica dovrà essere comunicata ad inizio gara dal direttore della competizione. Non saranno ammesse modifiche riguardati svolgimento e durata a competizione iniziata, eccezion fatta per particolari condizioni, quali ad esempio condizioni meteo avverse.

Art. 10. FINALI

La fase finale è unica per ogni categoria di appartenenza, la durata massima della sessione è così articolata:

CATEGORIA JUNIOR	**30 minuti primi**
CATEGORIA SENIOR	**45 minuti primi**

Salvo casi del tutto eccezionali la durata delle fasi finali NON potrà essere in alcun modo modificata.

Saranno ammessi alla fase finale tutti i conduttori che alla fine delle fasi di semifinale A e B, si siano classificati nelle prime cinque posizioni di ciascuna fase.

Art. 11. FREQUENZE RADIO

Nel caso in cui si verifichino delle sovrapposizioni di frequenza durante la varie sessioni di gara, il concorrente con il tempo peggiore o che risulta più indietro nella classifica, dovrà necessariamente cambiare frequenza. Diversamente **NON** potrà prendere parte alla sessione e dovrà lasciare il radiocomando presso le zone apposite previste dall'Organizzatore per tutta la durata della fase.

Art. 12. PROVA RADIO

In caso di **ASSOLUTA** necessità, un concorrente ha la facoltà di chiedere alla Direzione Gara l'effettuazione di una prova radio, la quale dovrà essere svolta rigorosamente a motori spenti e potrà essere richiesta sino a 30 secondi prima dell'avvio della specifica fase di gara. Oltre tale termine **NON** verranno concesse prove radio. Nel caso in cui, dopo aver effettuato la prova radio, il direttore gara non abbia rilevato alcuna anomalia, il concorrente potrà richiedere la sospensione tecnica (vedi art.14), della durata di 10 min, durante i quali potrà effettuare delle modifiche al proprio apparato e cercare di risolvere i problemi segnalati. Nel caso in cui questi perdurino NON potranno essere richieste altre sospensioni tecniche né ulteriori prove radio.

Art. 13. FASI DI PARTENZA

13.1 Le fasi di partenza nelle sessioni eliminatorie dovranno avvenire sul tratto di pista più rettilineo, possibilmente vicino al palco di pilotaggio. La parte anteriore del modello dovrà essere rivolta verso i Conduttori. Il lato posteriore dell'alettone del modello deve essere tangente a l'asse di delimitazione della carreggiata (cordolo, tubo corrugato etc.), così da formare un angolo di circa 90°.

13.2 Le dieci postazioni dovranno essere ben tracciate ed evidenziate da un numero, distanziate l'una dall'altra non meno di metri due. Sarà cura del direttore gara verificare che l'impianto disponga di tali indicazioni e, in caso contrario, segnalare preventivamente l'anomalia al responsabile dell'impianto che sarà tenuto ad effettuare le modifiche richieste per riportare alla conformità il tracciato.

13.3 I meccanici dovranno iniziare a schierarsi quando la Direzione Gara annuncerà il minuto al via (sono ammessi i tagli di pista per portarsi sullo schieramento), all'annuncio dei dieci secondi tutti dovranno essere sulla postazione di partenza assegnata.

13.4 Se un modello, quando mancano 10 secondi al via, non può schierarsi sulla griglia, la sua partenza deve avvenire rigorosamente dall'inizio della corsia box **IN CODA** a eventuali altri modelli che abbiano avuto lo stesso problema.

13.5 Modalità di partenza

La partenza assoluta avverrà in un arco di tempo di 10 secondi, nella modalità di seguito descritta:
Allo scadere dei 6 secondi, a seguito di cenno con bandiera a terra da parte del Direttore Gara, tutti i meccanici dovranno mettere prontamente a terra i modelli e immediatamente arretrare alzando le braccia. Tutti i modelli potranno scattare in partenza solo ed esclusivamente al cenno di bandiera in alto del Direttore Gara allo scadere dei rimanenti 4 secondi.

13.6 Penalizzazioni

Qualora il Direttore Gara dovesse accorgersi che uno o più modelli abbiano anticipato la partenza, entro i primi cinque giri di gara potrà richiamarli ad uno Stop & Go di 10 secondi. Sarà sua discrezione far ripetere la partenza, qualora tutti i modelli dovessero anticipare la partenza, diversamente la partenza non dovrà essere ripetuta e si dovrà procedere alle penalizzazioni sopra citate.
Tutte le partenze irregolari sono comunque punibili con uno Stop & Go di 10 secondi.

Art. 14. SOSPENSIONE TECNICA

Potrà essere richiesta la sospensione tecnica **SOLO ED ESCLUSIVAMENTE** prima dei 30 secondi alla partenza. La sospensione ha durata di dieci minuti, al termine dei quali non potranno più essere richieste sospensioni neanche da altri concorrenti, lo stesso concorrente alla fine della sospensione dovrà schierarsi in ultima posizione. La sospensione tecnica potrà essere richiesta solo per le fasi eliminatorie e finali.

Art. 15. ATTIVITA' MECCANICI

15.1 Non sono consentiti interventi sul modello durante le fasi di gara al di fuori della zona box.

15.2 Il meccanico che effettua il rifornimento **DEVE ASSOLUTAMENTE** lasciare libera la corsia durante tale fase. Nel caso in cui ciò non avvenga la Direzione Gara infliggerà uno Stop & Go di 10 secondi al pilota.

Art. 16. STOP & GO

Lo Stop & Go ha una durata di dieci secondi a partire dall'arrivo del modello sulla linea d'arresto posta sulla corsia dei box.
Il pilota che venga richiamato dal Direttore Gara per uno Stop & Go, ha 3 giri a disposizione per rientrare e scontare la penalità. Nel caso in cui non rientri entro 3 giri scatterà la bandiera nera ovvero la squalifica dalla competizione.

Art. 17. INFRAZIONI GENERALI

Il Direttore Gara, durante qualsiasi fase, potrà infliggere Stop & Go, anche nel caso in cui noti qualsivoglia situazioni di comportamento scorretto da parte di conduttori e meccanici, più precisamente:

- tagli di pista
- modelli che procedono in senso opposto a quello di marcia
- doppiati che ostacolano i sorpassi dei più veloci
- scorrettezze e comportamenti poco rispettosi sul palco ed ai box

Sarà sempre facoltà del Direttore Gara valutare eventuali altre scorrettezze nella condotta di gara, nonché decidere o meno l'obbligo del Stop & Go.

Art. 18. PUNTEGGIO FINALE

Il punteggio finale di ogni prova è dato solo dalla posizione in finale. Non sono previsti punti per la fase di qualificazione. Il punteggio è organizzato nel seguente modo:

Posizione	*Punteggio*
1	400
2	370
3	340
4	310
5	280
6	250
7	220
8	200
9	180
10	160
11	150
12	140
13	130
14	120
15	110
16	100
17	96
18	92
19	88
20	84
21	82
22	80
23	78
24	76
25	74

Art. 19 RACCOGLITORI

19.1 Nelle gare nazionali ed ufficiali regionali, il servizio di raccolta automodelli deve essere effettuato dagli stessi concorrenti o da loro incaricati.

19.2 I concorrenti al termine della propria prova dovranno portarsi in pista prima del minuto al Via, andando ad occupare la posizione contraddistinta dal loro numero di gara. Nel caso in cui, in competizioni amichevoli, la struttura non presenti postazioni ben definite, i raccoglitori dovranno disporsi in modo distribuito, in maniera tale da poter garantire un efficiente servizio su tutto il tracciato.

19.3 Il mancato servizio di raccolta comporta 10" di penalità da aggiungere alla migliore prestazione, nelle qualifiche, mentre nelle fasi di recupero e nelle fasi finali la penalità applicata sarà la mancata assegnazione del punteggio per la classifica della giornata.

19.4 Variazioni per competizioni regionali

In particolari contesti, nei quali il servizio raccolta modelli non possa seguire le regole sopra citate, come ad esempio nel caso di Trofei regionali nei quali si registra scarsa presenza di meccanici e/o aiutanti in genere, il direttore gara potrà effettuare delle piccole variazioni, preventivamente comunicate, finalizzate al corretto svolgimento della competizione ed alla agevolazioni dei concorrenti.

Art. 20. PREMIAZIONI

L'organizzatore dovrà prevedere premiazioni distinte che dovranno essere composte almeno da tre premi per categoria, quali eventuali coppe o trofei ricordo. Non sono ammessi premi in denaro nonché l'abbinamento delle premiazioni ad eventuali lotterie nelle competizioni ufficiali regionali e nazionali.

Art. 21. RICORSI

Tutti i conduttori, hanno diritto a presentare alla Direzione Gara un eventuale ricorso, qualora si siano verificati fatti o episodi contro regolamento penalizzanti nei loro confronti. I ricorsi nello specifico possono riguardare:

- Anomalie sul tracciato di gara
- Anomalie sul rilevamento dei tempi
- Scorrettezze dei Conduttori durante le fasi di gara

Chiaramente il tutto deve essere ampiamente dimostrabile.
Tali ricorsi possono essere accettati solo dalla Direzione Gara per iscritto, contestualmente al versamento di una cauzione pari a €. 20,00 non più tardi di dieci minuti dal verificarsi dell'evento. Sarà il Direttore Gara, dopo attenta valutazione delle norme regolamentari, stabilire l'applicazione di eventuali sanzioni.
La cauzione non sarà restituita anche se il ricorso è stato accolto.

Art. 22. NUMERO PROVE E SCARTI

22.1 Trofei

Non sono previste limitazioni. Il numero delle prove e gli eventuali scarti saranno comunicati preventivamente dall'organizzatore della manifestazione.

22.2 Campionati regionali

Le prove ufficiali del campionato regionale saranno 5. Tutti i conduttori, per quanto concerne la classifica finale del campionato, hanno diritto allo scarto di una sola prova ovvero quella nella quale è stato ottenuto il punteggio inferiore.

22.3 Campionato italiano

Il campionato italiano si svolgerà in prova unica.

Art.23. REGISTRAZIONE CLASSIFICHE GARE

Il gestore del sistema cronometraggio dovrà rendere disponibili per tempo ai concorrenti tutte le classifiche di ogni fase di gara. Inoltre dovrà conservare, per tutta la durata del campionato in corso, le classifiche in formato elettronico, che dovranno essere inviate entro 7 gg dalla fine della competizione in esame, al direttore gara ed al responsabile di settore per la redazione della classifica finali. Sarà compito del Direttore Gara vigilare sulla corretta esposizione delle classifiche, oltre che sulla correttezza delle stesse.

Art. 24. COMPORTAMENTO DEI PARTECIPANTI

24.1 Durante la pausa pranzo è doveroso il silenzio motori. Le prove potranno essere effettuate in particolari sessioni previste e preventivamente comunicate dal direttore gara. Anche in questo caso i trasgressori potranno essere puniti con la squalifica.

24.2 Ogni eventuale diverbio o disputa tra associati dovrà essere immediatamente sedata dal Direttore Gara. Nel caso in cui ci siano dei recidivi questi dovranno essere allontanati e, nel peggiore dei casi, squalificati dalla competizione.

24.3 Durante le fasi di gara, tutti i conduttori che si trovano sul palco, dovranno tenere un comportamento calmo e decoroso. Non sono ammessi atti di nervosismo nei confronti di avversari al proprio fianco, meccanici e addetti al raccoglimento. Il Direttore Gara ha facoltà di punire eventuali comportamenti e in caso di recidività potrà ricorrere anche alla squalifica del Conduttore dalla competizione.

24.4 Chi dovesse, per valide ragioni, abbandonare la gara prima del suo termine dovrà comunicarlo ed essere autorizzato dalla Direzione Gara.

Art. 25. SOSPENSIONI O RINVII

Le gare potranno essere sospese e/o rinviate per avverse condizioni meteorologiche **SOLO ED ESCLUSIVAMENTE** dal Direttore Gara in comune accordo con il referente CSEN Responsabile di Settore i quali, verificata l'effettiva ed assoluta impraticabilità della pista, decideranno il da farsi. Ad ogni modo questa opzione dovrà essere considerata **SOLO** in casi estremi. E' prevista la continuazione della competizione anche con la pioggia.

Art. 26. ORGANI DI SETTORE

Il referente CSEN Responsabile di Settore, si farà carico della divulgazione di eventuali variazioni e/o modifiche al regolamento nonché comunicati ufficiali di settore a tutti i gruppi modellistici affiliati e divulgherà per tempo la classifica aggiornata del campionato dopo ogni prova.

Art. 27. VARIAZIONI

I responsabili CSEN hanno facoltà, senza alcun preavviso, di apportare variazioni e/o modifiche al presente regolamento qualora lo ritenessero necessario.